

Il est 5 h avenue Pasteur refrain connu. 18 inscrits dont 5 baroudeurs du VCS : Gilles, Didier, Alain, William et Daniel pour le BRM 400 du CCOthéen. Après les inscriptions café et gâteaux concoctés par les membres du CCO, nous prenons la direction de Creney et les rapides nous dépassent les uns après les autres, nous nous retrouvons comme d'habitude Gilles, Didier, Daniel et Yves de Château-Thierry. Après Creney mise en condition avec la montée de Montmoret. À la sortie de Charmont direction Chaudrey par les fameux talus bien connus des cyclos du VCS. À Breban nous franchissons l'Aube au moment où l'aube laisse sa place au jour. Ramerupt km 33 sommes surpris d'entendre un groupe se rapprocher et nous dépasser il s'agit du groupe des rapides dont Alain et William qui s'étaient un peu égarés après être partis à brides abattues et nez dans le guidon. Il est 8h10 arrivons à Vitry le François km 72 pour notre 2ème contrôle récupérons le tampon et quelques viennoiseries dont un triangle aux amandes très appétissant. Nous avançons tranquillement sur des routes bordées de colza et imaginons avec un ciel bleu le paysage aux couleurs du VCS 11h15 Sainte-Menehould et son fameux pied de cochon que nous n'aurons pas le loisir et le temps de déguster aujourd'hui. Petite anecdote concernant monsieur Goret patron du restaurant du Groin, "un client lui demande s'il a des pieds de cochon, il lui dit oui c'est ma spécialité, le client lui demande alors, ce n'est pas trop gênant pour marcher". Sommes maintenant dans la Meuse et traversons la forêt d'Argonne sur des routes sinueuses et agréables, un lieu historique, et des pancartes "zone de mémoire" nous invitent à penser et respecter les événements qui se sont déroulés en ces lieux. D'autres panneaux "abris du Kronprinz" aménagés par les allemands fin septembre 14, en sous-bois et contre-pente. Mais sommes sur un BRM assez exigeant qui ne nous laisse pas trop de temps à la visite. Il est 12h10 sommes à Varennes-en-Argonne et il est l'heure de manger nos sandwiches tirés du sac. Récupérons nos tampons et prenons des boissons dans le bar tabac LouisVXI nous réglons par carte bancaire peur d'être reconnus avec nos pièces de monnaie et obligés d'arrêter notre fuite en avant. Traversons Verdun sans encombre et après 50 kms sur des routes rectilignes et assez monotones arrivons à Saint-Mihel. Il est 16h contrôle n° 4 nous nous approvisionnons en sandwiches et pâtisseries que nous consommons sur place. Après avoir fait valider notre carte de route et nos cartes BCN car Saint-Mihel est lieu BPF de la Meuse, partons pour 120kms avant prochain contrôle, à Bar-le-Duc 2 options se présentent à nous soit nous allons à droite ou à gauche Gilles qui est devant choisît la droite qui s'avérera la moins bonne car nous sommes devant un mur assez étroit, et faisons caler les véhicules derrière nous. 20h30 Wassy en Haute-Marne, nous arrêtons dans un bar prendre un café et surtout manger les derniers sandwiches. Nous nous habillons chaudement car il fait frais maintenant. Allumons nos éclairages et filons vers Bar-sur-Aube. Rentrons dans l'Aube et nous retrouvons les bosses bien connues de Beurville, Thors Arrentières. Il est 23 h Bar-sur-Aube km 342, nous prenons la pancarte comme preuve de notre passage, nous ne nous attardons pas trop car il fait froid et humide. Sommes de retour sur des routes familières que nous empruntons rarement de nuit. Il est 0h20 avant dernier contrôle à Dienville la photo de la pancarte unique solution pour valider notre passage, les 42 derniers kms nous semblent interminables dernières bosses de Dosches et Laubressel franchies nous nous laissons glisser vers Troyes qui scintille devant nous. Il est 2h55 arrivons avenue Pasteur après avoir un peu tâtonné peut-être dû à la fatigue et l'envie de finir ce 400 avec environ 3500m de dénivelé. La pluie et le vent cette fois-ci nous auront épargnés. PS : ce compte-rendu ne sera pas facturé (Danial Gauduchon). Pour information, les premiers sont arrivés à 22h00 sans Alain et William. Par contre pas de nouvelles !!!