

Je suis admiratif devant l'enchaînement des brevets effectués par les baroudeurs du VCS. Une sacrée équipe de furieux. À ce rythme, PBP ne sera qu'une formalité. Bravo à eux !

Initialement, j'avais prévu de doubler les BRM 300 cette année, en me présentant notamment au départ à Chelles le 1er avril, mais la tempête Mathis est passée par le Nord-est de la France et la perspective de transformer mon vélo-couché en char à voile a quelque peu rebuté mes ardeurs. Il est vrai que le vélo-couché de type « high racer » c'est-à-dire avec des roues de 700, qui plus est équipé de jantes hautes, est très sensible au vent latéral. J'ai donc activé mon plan B en me présentant au départ du BRM 300 de Longjumeau ce samedi 22 avril. Comme à l'habitude, seul en vélo-couché parmi les 96 participants, nous nous sommes élancés à 5h plein d'allant pour une balade de 300 km en direction du Perche.

Dès les 1ers kilomètres la pluie s'est invitée d'abord légère puis plus forte pendant près de 5h en continu. Il est vrai qu'un cycliste aguerri devrait sortir par tous les temps mais là franchement, quel plaisir à avoir froid et être trempé à l'intérieur comme à l'extérieur car en fait, les vêtements de pluie ne changent rien à l'affaire.

Après un 1er contrôle à Nogent-le-Roi dans une boulangerie pleine comme un œuf, nous avons emprunté les routes du PBP jusqu'à Châteauneuf en Thimerais située en Eure-et-Loir. Sur cette belle route large sans dénivelé significatif, il faudra être prudent en août et ne pas se laisser tenter par l'envie de suivre les groupes trop rapides au risque d'y laisser quelques plumes. Après le 2ème contrôle de Brezolles au km 123, le temps s'est amélioré significativement mais avec du vent forcément défavorable jusqu'à la Ferté-Vidame, une jolie commune située dans le parc régional du Perche. Les ruines d'un château construit au siècle des lumières donnent un cachet particulier à cet endroit. Un 3ème pointage et un ravito au soleil pour sécher, a permis de récupérer quelques forces avant de se diriger vers le 4ème pointage situé à Bonneval au km 202. Le vent impétueux jusque-là est devenu favorable à partir de ce changement de direction et permis de rejoindre efficacement le 5ème pointage de St Cheron au km 278.

Le retour en Essonne à la tombée de la nuit avec le franchissement des talus, a nécessité une attention de tous les instants au regard des automobilistes imprudents. Faire du vélo sur route devient aujourd'hui presque de la survie. Les dangers sont permanents, distance de sécurité non respectée, on préfère serrer le cycliste plutôt que perdre 5s avant de doubler, excès de vitesse, portable au volant, non-respect des règles d'usage dans les ronds-points, drogue, alcool au volant, conduite sans permis et j'en passe. Quel monde ! Et toujours pas de réponse adaptée par les pouvoirs publics pour améliorer significativement la sécurité des cyclistes. Bon, c'est mon coup de gueule après le vécu d'hier soir !

Le dernier pointage libérateur fut donné par les membres du club organisateur à 22h20 soit après 17h20 de balade. Le prochain BRM 400 est prévu le 13 mai. A bientôt sur notre bitume préféré. Yves Autret,