

« Il était une fois un baroudeur qui avait envie de s'évader en parcourant la France... »

C'est ainsi que m'est venue l'idée de m'inscrire à ce BRM1000 des Vignobles 2026. Et puis c'est un 2eme défi de l'année de faire 2 BRM1000 dans l'année... (pour rappel le 1^{er} ayant été réalisé au mois de mai durant l'Etoile Normande).

Oui, j'ai déjà participé à cette rando en 2024 de même nom organisée par le Cyclo Club Mayennais mais la destination était toute autre, le point le plus éloigné du parcours visait Chablis donc cap EST tout en parcourant de nombreux vignobles.

Cette année cap SUD pour rejoindre la destination la plus éloignée du parcours est Libourne dans le Bordelais.

Mayenne petite ville de 11500 habitants du nom du département de la Mayenne et de son cours d'eau reste le point de départ. (Région Pays de la Loire).



(Murielle et moi-même avons quitté notre résidence le dimanche 16 août pour aller quelques jours en Normandie et être ensemble avec nos 2 petites filles...)

Ce club a tellement eu de demandes de participations qu'il a créé 3 sessions de départs de 99 randonneurs maximum :

- **Mercredi 19 à 18h00** (mon départ)
- Jeudi 20 à 16h00
- Vendredi 21 à 8h00

Mon aventure BRM1000 des Vignobles

Mercredi 19 jour du départ, je quitte la famille et les environs de Rouen pour rejoindre le RDV tant attendu depuis des mois soit 180km environ en voiture.

Arrivé sur les lieux vers 15h30, je fais connaissance avec d'autres participants tous heureux, des fourmis dans les jambes. Je rejoins Hélène du département de l'Essonne avec qui j'ai fait connaissance lors de son passage à St-Pouange début juillet : *(elle participait à 1 Voyage Itinérant début juillet organisé par le club de Brétigny-sur-Orge pour rejoindre le Ballon d'Alsace dans le but de rendre hommage René Pottier. A ce sujet, le CODEP 10 avait été sollicité pour l'accompagnement lors de la traversée de notre département).*

Vers 16h30 une grosse averse vient perturber les préparatifs d'avant départ arrosant ainsi le matériel mais pas grave, nous étions tous motivés.

Afin d'être en conformité avec notre sécurité et le code de la route vérification des vélos, briefing à 17h30 et photos de groupe et c'est le départ par petits groupes de 20 environ espacés d'une minute.



C'est parti, nous parcourons la campagne Mayennaise quelquefois arborée et au fur et à mesure, le peloton s'effiloche et nous nous retrouvons à 8 personnes. Nous passons à 10 km environ à l'est de Château-Gontier vers le km60, lieu de la semaine fédérale 2 semaines auparavant. La nuit arrive. Nous nous arrêtons dans une petite commune vers 23h, km 90 pour faire une petite pause et manger quelques victuailles. Nous passons le cours de la Loire au km123 à Savennières.

KM 148, C'est le 1^{er} Contrôle Pointage (CP) à Belleville-en-Layon (département du Maine-et-Loire au sud d'Angers) il est 0h50 et nouveauté : il est possible de faire connaître sa situation par une application téléphone par géolocalisation sur 1 zone

de 1km de diamètre du lieu prévu : CHRONOKEY (en cours de test) on valide sa position par un simple clic : l'organisateur est averti en direct de l'heure et du lieu de passage. Probablement quelques vignes dans notre environnement mais c'est la nuit...

Nous ne sommes plus que 6 puis 5 à rouler ensemble de nuit mais les conditions sont excellentes.

Cerizay est un BPF du département des Deux -Sèvres (79) que nous passons vers 4h00. Pas mal de bosses dans le secteur, on ne les voit pas, nous les ressentons dans les jambes, on a franchi le point le plus haut du parcours en altitude (221 mètres).

KM 244 2eme CP à Vouvant (département de la Vendée 85), il est 6h00, c'est encore la nuit. Nous ne sommes plus que trois à rouler ensemble, Hélène, Gaëtan (de la Sarthe). Nous allons rester soudés toute cette journée.

KM 252 Mervent est un BPF du département 85 au milieu d'un grand massif forestier et de sa retenue d'eau formant un lac. Oups comme dirait quelqu'un du club, j'ai loupé le pointage mais tout de même une excuse, il faisait à peine jour.

KM 285 Coulon 3eme CP à 8h10 : nous sommes revenus dans le 79 et c'est un BPF de ce département. Préoccupé à trouver de quoi se restaurer j'ai encore oublié de pointer le BCN mais ce n'est pas grave pour moi car je vais rôder dans les environs d'ici la fin du mois. Le principal pour moi était de manger : la preuve ...



Après une heure de répit, maintenant Le Marais Poitevin, nous reprenons la trace nous dirigeant vers le sud traversant des plaines dépourvues de leurs cultures et nues, moissons faites et surtout le vent joue contre nous, une température affichée à 28° environ, alors on recherche les cimetières pour se ravitailler en eau de façon régulière.

Puis Tonnay Boutonne au km 332 (porte St-Pierre) :



Nous traversons la ville de Saintes au km 362, ville du département la Charente-Maritime (17), de nombreuses fois, nous enjambons le cours d'eau de la Charente.

Nous sommes dans le royaume de la vigne du Charentais, du pineau...

KM 392 Cognac 4eme CP à 15h00 département de la Charente (16) magnifique ville semblant porter sa richesse et sa renommée à travers ses digestifs. La trace nous promène et nous fait faire de nombreux détours dans les villes ou villages aux Points de contrôle que nous suivons à la lettre. En même temps, c'est du tourisme pour avoir un aperçu des lieux.

Toujours du vent de face qui nous épuise avec quelques bonnes grimpettes à travers les vignes mais bon on ne va pas se plaindre. Il nous arrive de faire des pauses en pleine nature pour pouvoir souffler... Tantôt nous nous faisons rattraper par d'autres participants, tantôt c'est nous qui passons devant eux, nous ne sommes pas seuls sur le parcours...

Clérac km 470 : nous faisons une pause, un repas est le bienvenu dans 1 restaurant histoire de recharger les batteries.

KM 507 Pomerol Pétrus 5eme CP à 22h45 : ouf avec Hélène c'était l'objectif de l'heure d'arrivée approximative pour cette demi-étape. Depuis notre départ, il s'est écoulé 28h50.



En effet nous nous étions consultés pour partager un lieu de couchage avant notre départ avec partage de frais. Du coup, nous allons partager une chambre d'hôtel avec Gaëtan à Libourne qui se situe à proximité de la trace du parcours.

Nous nous sommes endormis après 0h00.

Vendredi 21, 5h30 : debout, Gaëtan souhaite partir vers 6h00 et ne souhaite pas prendre le petit déjeuner à l'hôtel. Avec Hélène, nous ne sommes pas du même avis et prenons le breakfast à partir de 6h30. A 7h15 nous reprenons la trace avec la traversée de Libourne. Nous allons rouler le long de la Gironde pour rejoindre Blaye cap Nord-ouest. Si nous remontons vers le nord, le vent entre-temps a changé aussi et s'intensifie au cours de la journée et nous allons passer notre journée à lutter contre celui-ci.



KM 565 Blaye 6eme CP : arrivée à 10h40 nous ne sommes plus que tous les 2 (avec Hélène).

Citadelle Vauban et BPF du département de la Gironde (33). Cette fois, je n'ai pas oublié de pointer avec l'appli FFVELO+.

Il y a des talus qui surprennent par-ci, par-là



Mes premières douleurs apparaissent d'abord aux tendons d'Achille puis sur le côté du genou droit. Alors massage tout en roulant, on progresse mais beaucoup plus lentement que ce que je pensais avec ce vent que je maudis à chaque tour de pédales...

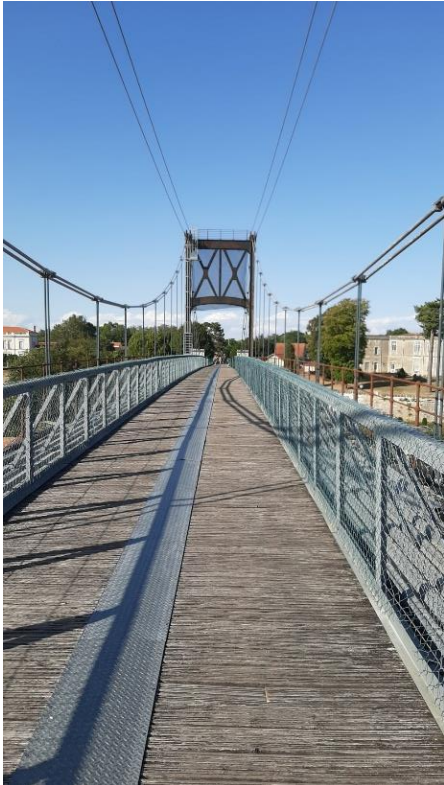
Le GPS s'en mêle aussi, car je n'arrive pas à charger la 3eme trace du circuit de façon correcte et sans celui-ci, il est impossible de continuer. Alors merci Hélène de pouvoir faire le guide. Finalement au fur et à mesure, j'arrive à avoir des notions de la trace.

Nous traversons de nouveau des champs irrigués par des canaux alimentés je suppose par la Gironde, l'altitude donnée par le GPS est de 1 mètre à 2 mètres voir moins par rapport au niveau de la mer...

Nous faisons toujours de façon régulière des pauses pour se ravitailler en nourriture et en boissons.

Vers le km 610, crevaison à l'arrière : pourtant pneu neuf, cela faisait presque 1 an que cela ne m'était pas arrivé... ce genre d'incident n'arrive pas qu'aux autres et ce n'était pas de nuit...

KM 675 Tonnay -Charente CP 7 : département 17 arrivée à 18h05 (48h05 depuis notre départ) par un magnifique pont suspendu enjambant la Charente pas très loin de son embouchure (ce sera la dernière fois que nous la franchirons). Cette commune se situe au niveau de Rochefort. Il faudra chercher du ravito avant la nuit, nous faisons un repos un peu + long mais sans trop s'attarder non plus.



Nous reprenons la route : vers le km 720 nous nous situons à hauteur de la Rochelle.

Le vent finit par se calmer mais le mal est fait pour moi : Hélène est toujours en forme et j'ai l'impression d'être un boulet pour elle... Nous traversons de nouveau les Marais Poitevins.

KM 763 Mareuil sur Lay CP 8 : arrivée vers 0h05 de nouveau dans le département de la Vendée. Une petite fraîcheur est venue s'installer : à peine 12°. J'avais prévu de dormir à la belle étoile mais non. J'ai changé d'avis : Hélène avait prévu 1 gîte 12km + loin. Nous avons partagé celui-ci. Ce fut un peu la galère pour le trouver dans le noir après 0h45 à l'extérieur du village... Encore une fois cela fait partie de l'aventure.

Après une mini nuit (mais c'est mieux que rien du tout, 2h de sommeil) alors que Hélène dort encore, je décide de repartir vers 5h30. En effet j'ai bien fait de dormir au

chaud car la température est descendue à 8° par endroits. Pour info Hélène est repartie un peu avant 7h00. Je roule seul mais je rencontre aussi d'autres participants, roulant chacun à son rythme. Certains montrent des signes de fatigue.

KM 844 Clisson CP9 : arrivée à 9h25, BPF du département de la Loire Atlantique (44). Le temps s'écoule et cela fait 63h30 que nous avons commencé la rando et il reste 180km à parcourir. Je commence vraiment à calculer pour arriver dans les délais d'autant plus que mes douleurs aux jambes se font toujours ressentir. Le vent aujourd'hui est orienté au Nord-Est mais reste modéré. Par chance, beaucoup de haies nous en protège.



Maintenant, me voici à quelques km de l'agglomération de Nantes vers le km 870. Nous traversons des vignes du Muscadet où les vendanges sont en cours, certaines à la main, d'autres par des machines.

Km 895 je traverse la Loire, la majestueuse :



Je me rapproche du département de la Mayenne et les toboggans sont de retour : montée/descente, montée/descente et cela s'enchaîne.

Au cours de ces kms je rencontre Damien et Lee : nous discutons et faisons la route ensemble sur une quarantaine de km environ me faisant oublier mes douleurs.

Lee est une jeune femme infirmière vivant actuellement à la Réunion, auparavant à Mayotte et le hasard, c'est qu'elle est née à Troyes et a fait ses études d'infirmière à l'hôpital de notre ville... que le monde est petit... hihi... c'est ça de faire des belles rencontres.

Km 950 : très beau château à Challain-la-Potherie :



Nous passons à l'ouest de Château-Gontier vers le km970. Il reste encore des traces d'itinéraires de la Semaine Fédérale style vélo décoré, marquage au sol...

KM 985 Laval CP 10 : Arrivée à 18h40 le vieux pont enjambant la Mayenne



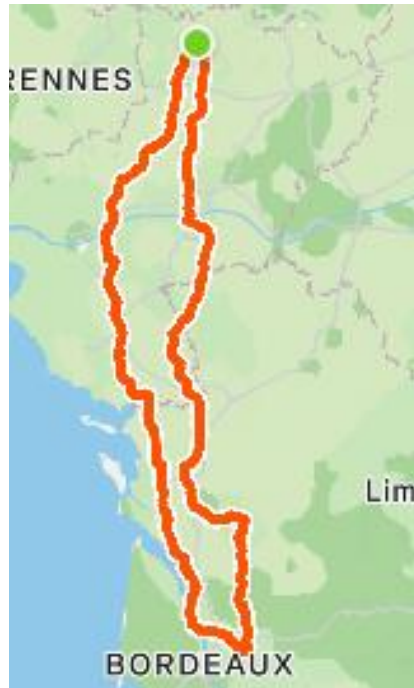
La fin du circuit nous réserve encore quelques surprises par rapport au dénivelé.

Vers le km 1005, j'ai la joie de revoir Hélène à mes côtés qui m'a rattrapé au minimum 1h15 sur mon temps. Nous terminerons les derniers kms ensemble.

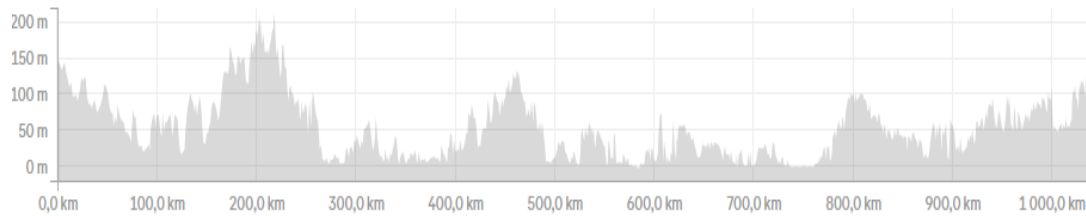
Mon aventure BRM1000 des Vignobles

Arrivée à 20h53 pour 1026km pour 21h00 maximum donc dans les temps. Evidemment nous avons fait quelques kms supplémentaires pour rechercher de la nourriture, pour rechercher hôtel et gîte soit 1042km. Moyenne totale du circuit 20,4km/h

Les statistiques :



Mon aventure BRM1000 des Vignobles

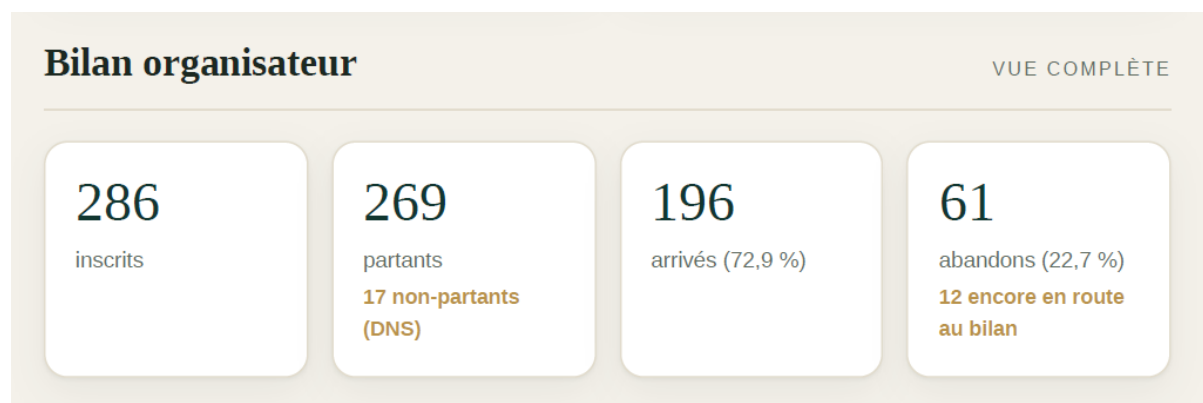


Segments

[En savoir plus sur les segments](#)

8325 mètres de dénivelé positif

Statistiques sur les 3 départs à la date du mardi 25 septembre fournies par l'organisateur :



Départs & arrivées par vague

■ Partants ■ Arrivés

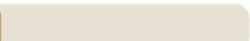
Mercredi 18 h

Partants  94

Arrivés   73

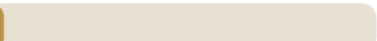
Jeudi 16 h

Partants   88

Arrivés   68

Vendredi 8 h

Partants   87

Arrivés   55

La vague de vendredi comptait encore **12 coureurs sur la route** au moment du bilan — son taux d'arrivée va encore monter.

Arrivés	196	72,9 %	des partants
— dont homologables (≤ 75 h)	185	94,4 %	des arrivés
— dont hors délai (> 75 h)	11	5,6 %	à trancher
Abandons (DNF)	61	22,7 %	des partants
Encore sur la route au bilan	12	4,5 %	
Femmes au départ	19	7,1 %	

Ma conclusion :

Encore une belle aventure, mais tout de même il va falloir que je sois vigilant sur ces ultra-distances car la récupération est un peu + difficile que les années précédentes :

Tendons d'Achille fragilisés, retour veineux (chevilles qui enflent) mal au genou droit...

A méditer

Gilles